**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

**ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

**จังหวัดแพร่ โดย สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดแพร่**

**๑. ชื่อโครงการ** ชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี จังหวัดแพร่ ปี ๒๕๖๑

กิจกรรมที่ ๑.๑ สร้างความเข้าใจ รวบรวม เชื่อมโยงอัตลักษณ์และสร้างการมีส่วนร่วมในชุมชน

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดแพร่

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๘๖๔,๐๐๐.- บาท

**๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

**เป็นเงิน** ๘๑๖,๐๐๐.- **บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี)** บาท/คน ตามรายการดังต่อไปนี้

- ค่าจ้างเหมารถบัสปรับอากาศ ๒ ชั้น จำนวน ๒๔ คัน ๆ ละ ๒ วัน

**๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

- แหล่งที่มาของราคากลาง โดยใช้ราคาที่สืบจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย โดยใช้ราคาต่ำสุด เป็นราคาอ้างอิง ดังนี้

๑) ดาวบ้านนาทัวร์ จังหวัดแพร่ ราคา ๑๗,๐๐๐ บาท/คัน/วัน
๒) พรเจริญทัวร์ จังหวัดแพร่ ราคา ๑๘,๐๐๐ บาท/คัน/วัน
๓) หจก.พีพีแพร่แทรเวล เอเจนซี่ จังหวัดแพร่ ราคา ๑๗,๐๐๐ บาท/คัน/วัน

**๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน**

๖.๑ นางพูนศรี สวิง ตำแหน่ง นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการพิเศษ ประธาน

๖.๒ นายวิรัตน์ สร้อยสุด ตำแหน่ง นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ กรรมการ

๖.๓ นางสาวนริธร ท่าข้าม ตำแหน่ง นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ กรรมการ

**รายละเอียดคุณลักษณะขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)**
**โครงการชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี จังหวัดแพร่ ประจำปี ๒๕๖๑**
**กิจกรรมหลักที่ ๑.๑ สร้างความเข้าใจ รวบรวมเชื่อมโยงอัตลักษณ์และสร้างการมีส่วนร่วมในชุมชน**
**กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑.๒ ค่าจ้างเหมารถในการศึกษาดูงาน**
**(การจ้างเหมาบริการรถบัสปรับอากาศ ๒ ชั้นพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ที่นั่ง จำนวน ๒๔ คัน)**

.....

**๑. หลักการและเหตุผล**

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) มีกรอบแนวคิดด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันที่มุ่นเน้นการพัฒนาภาคการผลิตและบริการให้สามารถแข่งขันได้เกิดความยั่งยืน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตและรายได้ดีขึ้น และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ได้กำหนดยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ซึ่งมีแนวทางเสริมสร้างขีดความสามารถการแข่งขันในเชิงธุรกิจของภาคบริการ โดยสอดคล้องกับนโยบายการบริหารราชการแผ่นดินด้านการลดความเลื่อมล้ำของสังคมและการสร้างโอกาสเข้าถึงบริการของรัฐ มุ่งเน้นการสร้างโอกาส อาชีพ และการมีรายได้ที่มั่นคง โดยการกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่น (local Economy) ให้เกิดความเข้มแข็ง โดยการใช้ความหลากหลาย ใช้อัตลักษณ์ของท้องถิ่น มาสร้างมูลค่าและเพิ่มคุณค่า ผ่านการท่องเที่ยวโดยชุมชนภายใต้การบูรณาการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่ดำเนินการท่องเที่ยวโดยชุมชน อำเภอ จังหวัด และภาคโดยยึดโยงกับ ๘ เขตพัฒนาการท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

จังหวัดแพร่ ได้ดำเนินการพัฒนาหมู่บ้าน OTOP เพื่อการท่องเที่ยว (OTOP Village) เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ภูมิปัญญาของคนภายในและภายนอกชุมชน มีการพัฒนาผู้นำชุมชนให้สามารถบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยวได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนา OTOP ให้มีอัตลักษณ์โดดเด่น เป็นสินค้าที่ระลึกมีแหล่งจำหน่ายสินค้าในชุมชน มีการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ให้มีความสวยงาม ปลอดภัย โดยแสดงถึงอัตลักษณ์ของหมู่บ้านเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวมีการอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรมและสืบสานภูมิปัญญาท้องถิ่นมีฐานการเรียนรู้ด้านภูมิปัญญาและอาชีพ ให้นักท่องเที่ยวได้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของหมู่บ้านเพื่อสร้างแรงดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการและใช้จ่ายในหมู่บ้าน การจัดโปรแกรมการท่องเที่ยวให้มีความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ของแต่ละหมู่บ้านและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง และการส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ส่งผลให้ชุมชนเกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ มีการพัฒนาและบูรณาการทุนต่างๆ ที่มีอยู่ในชุมชนให้เกิดมูลค่าเพิ่ม ส่งเสริมการตลาดชุมชนให้มีความเข้มแข็ง ซึ่งเป็นรากฐานในการพัฒนารายได้ให้มีความมั่นคง จังหวัดแพร่ จึงได้จัดทำโครงการชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถีขึ้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับชุมชน บนเส้นทางท่องเที่ยววิถีแพร่ บนพื้นฐานของวัฒนธรรมและภูมิปัญญาล้านนา มุ่นเน้นการสร้างวิถีอัตลักษณ์หัตถกรรมล้านนาเชิงสร้างสรรค์ และการสร้างคุณค่าและมูลค่าจากทรัพยากรทางธรรมชาติ สู่การเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถดึงดูดใจนักท่องเที่ยว มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ OTOP หรือผลิตภัณฑ์ชุมชนที่มีอัตลักษณ์โดดเด่นยกระดับให้เป็นสินค้าที่ระลึก การแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร การผลิตสินค้าชุมชน รวมทั้งการพัฒนาอาหารพื้นถิ่น (อาหาร OTOP รสไทยแท้) เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวชมและใช้จ่ายในหมู่บ้านโดยนักท่องเที่ยวจะได้รับประสบการณ์ในวิถีชุมชนจริง มีความอบอุ่นและประทับใจ ด้วยวิธีการเชื่อมโยงสินค้า OTOP ให้สอดคล้องกับท้องถิ่น ศิลปวัฒนธรรมวิถีชีวิต แหล่งท่องเที่ยวและบริการ โดยยึดกระบวนการมีส่วนร่วมของ ทุกภาคส่วน ในการสร้างกิจกรรมเสริมสร้างด้านการท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ให้กับประชาชน เสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่น (Local Economy) ได้อย่างยั่งยืน

**๒. วัตถุประสงค์ของกิจกรรมภายใต้โครงการ**

๑) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เกิดรายได้กับประชาชน โดยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง กระตุ้นเศรษฐกิจและสังคมภายในประเทศให้มีความเข้มแข็ง

๒) เพื่อเชื่อมโยงแผนการพัฒนาการท่องเที่ยววิถีแพร่ ให้มีความโดดเด่นบนอัตลักษณ์ของชุมชน

๓) เพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากร ผู้ประกอบการ และผู้เกี่ยวข้องในหมู่บ้านท่องเที่ยว ให้มีขีดความสามารถในการคิดเชิงสร้างสรรค์ และสามารถนำมาต่อยอดในการจัดการหมู่บ้านได้อย่างเหมาะสม

**๓. กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรม**

ผู้นำชุมชน ผู้ผลิตผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชน ผลิตภัณฑ์ OTOP กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มสตรี กลุ่มเยาวชน ในชุมชนท่องเที่ยว OTOP นิวัตวิถี จังหวัดแพร่ ๘ อำเภอ จำนวน ๓๒ หมู่บ้านๆ ละ ๓๐ คน รวมจำนวน ๙๖๐ คน และเจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนผู้เกี่ยวข้อง ๓๒ คน รวมทั้งสิ้น ๙๙๒ คน

**๔. สถานที่ดำเนินการ**

๔.๑ ศึกษาดูงานหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวโดยชุมชน จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๔ หมู่บ้าน ดังนี้

๑) บ้านเวียงท่ากาน หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

๒) บ้านเหมืองกุง หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

๓) บ้านน้ำต้นสล่าแดง หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านกาด อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่

๔) บ้านสันป่าเปา หมู่ที่ ๑ ตำบลสันป่าเป้า อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

๔.๒ ศึกษาดูงานหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวโดยชุมชน จังหวัดเชียงราย จำนวน ๔ หมู่บ้าน ดังนี้

๑) บ้านโป่งศรีนคร หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโรงช้าง อำเภอป่าแดด จังหวัดเชียงราย

๒) บ้านทรายขาว หมู่ที่ ๕ ตำบลทรายขาว อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

๓) บ้านท่าขันทอง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

๔) บ้านโป่งเทวี หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านโป่ง อำเภอเวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย

**๕. วิธีการดำเนินงาน**

จ้างเหมารถยนต์ปรับอากาศ ๒ ชั้น จำนวน ๒๔ คัน ๆ ละ ๒ วัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) นำกลุ่มเป้าหมาย ผู้นำชุมชน วิทยากร เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชน โครงการชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี จังหวัดแพร่ ๘ อำเภอ จำนวน ๓๒ หมู่บ้าน ไปศึกษาดูงานหมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวโดยชุมชน ณ จังหวัดเชียงราย จำวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๒ วัน และจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๒ วัน (ตามรายละเอียดตารางการศึกษาดูงานแนบท้าย)

**๖. ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน ๒ รุ่น**

๖.๑ รุ่นที่ ๑ เดือน กรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๑ รวม ๒ วัน รถปรับอากาศ จำนวน ๑๒ คัน

๖.๒ รุ่นที่ ๒ เดือน กรกฎาคม – สิงหาคม ๒๕๖๑ รวม ๒ วัน รถปรับอากาศ จำนวน ๑๒ คัน

**๗. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

๗.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๗.๒ จ้างเหมารถบัสปรับอากาศ ๒ ชั้น พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ที่นั่ง/คัน พร้อมพนักงานขับรถยนต์และพนักงานประจำรถ จำนวน ๒๔ คัน

๗.๓ ผู้รับจ้างต้องทำประกันภัยรถยนต์และจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตลอดสัญญา

๗.๔ รถที่ใช้ในการเดินทางต้องสะอาด มีระบบเครื่องเสียงและจอ หรือโทรทัศน์ ที่สามารถใช้งานได้ดีตลอดทางรวมทั้งระบบเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผลิตรถยนต์ และมีช่องระบายความเย็นได้ทั้งคัน และต้องมีห้องสุขาที่สะอาด สภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงจะต้องจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในรถครบถ้วน

๗.๕ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรถบัสที่จดทะเบียนและใช้งานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๗.๖ หากรถบัสปรับอากาศคันที่จ้างไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อผู้ว่าจ้างแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ ผู้รับจ้างต้องจัดการรถบัสคันใหม่มาทดแทน และให้มีสภาพและขนาดเท่าเทียมกันหรือดีกว่ามาทดแทนเพื่อให้ใช้งานได้ดีทันที จนกว่ารถบัสปรับอากาศคันที่ชำรุดจะพร้อมใช้งาน โดยผู้รับจ้างต้องนำส่งรถปรับอากาศคันที่ทดแทนให้ผู้ว่าจ้างถึงสถานที่ใช้งาน และผู้รับจ้างต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้างเอง หากผู้รับจ้างละเลยไม่จัดหารถบัสปรับอากาศมาทดแทนคันที่ชำรุด กรณีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายทันที

๗.๗ ผู้รับจ้างต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๗.๘ พนักงานขับรถยนต์ จะต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์ หรือใบอนุญาตบริการแล้วแต่กรณี ถูกต้องตามลักษณะ/มาตรฐานรถยนต์และชนิด/ประเภทรถที่ให้บริการขนส่งทางบก มีความรู้ ความชำนาญในเส้นทางและศึกษาเส้นทางก่อนเดินทางทุกครั้ง ตามแผนการเดินทางของสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดแพร่

๗.๙ ต้องทำหลักฐานการจดทะเบียนทุกคันที่จะเสนอราคา มาประกอบ และรถที่ใช้ในการเดินทางต้องเป็นรถที่มีทะเบียนตรงกับหลักฐานที่นำมาประกอบ

๗.๑๐ ผู้รับจ้างต้องส่งข้อมูล ชื่อ หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ของพนักงานขับรถยนต์ ให้ผู้ว่าจ้าง

๗.๑๑ พนักงานขับรถยนต์ ต้องเป็นผู้มีสุขภาพดี สมบูรณ์แข็งแรง มีความประพฤติดี สุภาพเรียบร้อย ไม่มีโรคประจำตัวที่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานและไม่เป็นโรคติดต่อชนิดร้ายแรง

**๘. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ**

๘.๑ ระยะเวลาการใช้รถ

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๔๙๖ คน รวมทั้งสิ้น ๙๙๒ คน รวม ๒๔ คัน ระหว่างเวลา ๐๔.๐๐ น.ของวันแรก ถึงเวลา ๒๓.๐๐ น. ของวันสุดท้าย

๘.๒ สถานที่ใช้รถ (การเดินทาง)

ออกเดินทางจากสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดแพร่ ไปศึกษาดูงาน ณ จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย (ตามรายละเอียดตารางการศึกษาดูงานแนบท้าย) ทั้งนี้ อาจมีการปรับเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางได้ตามความเหมาะสม

๘.๓ รายละเอียดการจ้าง

๘.๓.๑ ราคาค่าจ้างเหมาบริการรถบัสปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ เป็นอัตราจ้างเหมาจ่ายรวมทั้งวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ต่างๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแรงงาน ค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่าพนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในการจัดรถรับส่งไว้ด้วยแล้ว

๘.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันรถโดยสารปรับอากาศที่นำมาให้บริการตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๔ ตลอดระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามสัญญานี้ โดยผู้รับจ้างต้องนำสำเนากรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่งมามอบสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดแพร่ ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบจะถูกปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐ บาท การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวนี้ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามสัญญานี้

๘.๕ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดอุบัติเหตุให้แก่บุคคลที่โดยสารอยู่หรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถดังนี้

๑) กรณีบาดเจ็บสาหัส เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๒) กรณีเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๓) กรณีสูญเสียอวัยวะและสายตา เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

ทั้งนี้ ไม่รวมวงเงินประกันภัยจาก พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

**๙. ระยะเวลาการส่งมอบ**

จำนวนงวดในการส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ ณ สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดแพร่ และศึกษาดูงาน ณ จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒๔ คัน ๆ ละ ๒ วัน

**๑๐. วงเงินในการจัดหา**

เงินงบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๘๑๖,๐๐๐ บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

**๑๑. การจ่ายเงิน**

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างเหมาบริการให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวด รวม ๑ งวด เป็นเงิน ๘๑๖,๐๐๐ บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

**๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนออื่นๆ**

จังหวัดแพร่ ขอสงวนสิทธิ์ในการจ้าง หากคู่สัญญาทำงานไม่เป็นไปตามแผนงานแล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญา และสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาในการจ้างครั้งนี้

**๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างระยะเวลาการศึกษาดูงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม ๒๕๖๑ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามรายละเอียดกำหนดการศึกษาดูงานฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
( นางพูนศรี สวิง )
ตำแหน่ง นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายวิรัตน์ สร้อยสุด)
ตำแหน่ง นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
( นางสาวนรินธร ท่าข้าม )
ตำแหน่ง นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ

แผนการดำเนินงานโครงการชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี รุ่นที่ ๑

**กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสร้างความเข้าใจ รวบรวม เชื่อมโยงอัตลักษณ์และสร้างการมีส่วนร่วมในชุมชน**

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม ๒๕๖๑ (ศึกษาดูงานหมู่บ้านละ ๒ วัน )

สถานที่ดำเนินการ : หมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนต้นแบบจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย

**จังหวัดเชียงใหม่**

| กำหนดการศึกษาดูงาน | ชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี | | | | จำนวนกลุ่มเป้าหมาย (คน) | | สถานศึกษาดูงาน จังหวัดเชียงใหม่ | | คันที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ชื่อบ้าน | หมู่ที่ | ตำบล | อำเภอ | | | วันที่ ๑ | วันที่ ๒ | |
| กรกฎาคม-สิงหาคม๒๕๖๑ | ดอนชัยสักทอง | ๙ | สะเอียบ | สอง | ๓๐ คน | บ้านร่องฟอง ๑๐ คน | เวียงท่ากาน | เหมืองกุง | ๑ |
| | บ้านเวียงเหนือ | ๒ | บ้านเวียง | ร้องกวาง | ๓๐ คน | บ้านร่องฟอง ๑๐ คน | เวียงท่ากาน | เหมืองกุง | ๒ |
| | นาคูหา | ๕ | สวนเขื่อน | เมืองแพร่ | ๓๐ คน | บ้านร่องฟอง ๑๐ คน | เวียงท่ากาน | เหมืองกุง | ๓ |
| | พระหลวง | ๕ | พระหลวง | สูงเม่น | ๓๐ คน | ไผ่ล้อมพัฒนา ๑๐ คน | เหมืองกุง | เวียงท่ากาน | ๔ |
| | ไทรย้อย | ๒ | ไทรย้อย | เด่นชัย | ๓๐ คน | ไผ่ล้อมพัฒนา ๑๐ คน | เหมืองกุง | เวียงท่ากาน | ๕ |
| | แม่จอกนอก | ๘ | แม่ป้าก | วังชิ้น | ๓๐ คน | ไผ่ล้อมพัฒนา ๑๐ คน | เหมืองกุง | เวียงท่ากาน | ๖ |
| | | | | รวม | ๒๔๐ คน | | | | |

**จังหวัดเชียงราย**

| กำหนดการศึกษาดูงาน | ชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี | | | | จำนวนกลุ่มเป้าหมาย (คน) | | สถานศึกษาดูงาน จังหวัดเชียงราย | | คันที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ชื่อบ้าน | หมู่ที่ | ตำบล | อำเภอ | | | วันที่ ๑ | วันที่ ๒ | |
| กรกฎาคม-สิงหาคม๒๕๖๑ | ท่อสมาน | ๑๑ | เตาปูน | สอง | ๓๐ คน | บ้านพันเชิง ๑๐ คน | โป่งศรีนคร | ทรายขาว | ๑ |
| | ทุ่งศรี | ๓ | ทุ่งศรี | ร้องกวาง | ๓๐ คน | บ้านพันเชิง ๑๐ คน | โป่งศรีนคร | ทรายขาว | ๒ |
| | วังหลวง | ๔ | วังหลวง | หนองม่วงไข่ | ๓๐ คน | บ้านพันเชิง ๑๐ คน | โป่งศรีนคร | ทรายขาว | ๓ |
| | แม่พุงหลวง | ๑๕ | แม่พุง | วังชิ้น | ๓๐ คน | บ้านม่อน ๑๐ คน | ทรายขาว | โป่งศรีนคร | ๔ |
| | ดอนมูล | ๔ | ดอนมูล | สูงเม่น | ๓๐ คน | บ้านม่อน ๑๐ คน | ทรายขาว | โป่งศรีนคร | ๕ |
| | ดอนทราย | ๗ | ห้วยอ้อ | ลอง | ๓๐ คน | บ้านม่อน ๑๐ คน | ทรายขาว | โป่งศรีนคร | ๖ |
| | | | | รวม | ๒๔๐ คน | | | | |

**หมายเหตุ** เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๖ คน/รุ่น

แผนการดำเนินงานโครงการชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี **รุ่นที่ ๒**

**กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการสร้างความเข้าใจ รวบรวม เชื่อมโยงอัตลักษณ์และสร้างการมีส่วนร่วมในชุมชน**

**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม ๒๕๖๑ (ศึกษาดูงานหมู่บ้านละ ๒ วัน )**

**สถานที่ดำเนินการ : หมู่บ้านเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนต้นแบบจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย**

**จังหวัดเชียงใหม่**

| กำหนดการศึกษาดูงาน | ชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี | | | | จำนวนกลุ่มเป้าหมาย (คน) | หมายเหตุ | สถานศึกษาดูงาน จังหวัดเชียงใหม่ | | คันที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ชื่อบ้าน | หมู่ที่ | ตำบล | อำเภอ | | | วันที่ ๑ | วันที่ ๒ | |
| กรกฎาคม-สิงหาคม๒๕๖๑ | พระธาตุพระลอ | ๑ | บ้านกลาง | สอง | ๓๐ คน | บ้านทุ่งโฮ้ง ๑๐ คน | น้ำต้นสล่าแดง | สันป่าเป้า | ๑ |
| | ผาหมู | ๘ | ร้องกวาง | ร้องกวาง | ๓๐ คน | บ้านทุ่งโฮ้ง ๑๐ คน | น้ำต้นสล่าแดง | สันป่าเป้า | ๒ |
| | ริมยม | ๑ | ทุ่งแค้ว | หนองม่วงไข่ | ๓๐ คน | บ้านทุ่งโฮ้ง ๑๐ คน | น้ำต้นสล่าแดง | สันป่าเป้า | ๓ |
| | นาตอง | ๙ | ช่อแฮ | เมืองแพร่ | ๓๐ คน | บ้านแม่จองไฟ ๑๐ คน | สันป่าเป้า | น้ำต้นสล่าแดง | ๔ |
| | ปางงุ้น | ๖ | สรอย | วังชิ้น | ๓๐ คน | บ้านแม่จองไฟ ๑๐ คน | สันป่าเป้า | น้ำต้นสล่าแดง | ๕ |
| | สูงเม่น | ๓ | สูงเม่น | สูงเม่น | ๓๐ คน | บ้านแม่จองไฟ ๑๐ คน | สันป่าเป้า | น้ำต้นสล่าแดง | ๖ |
| | | | | **รวม** | **๒๔๐ คน** | | | | |

**จังหวัดเชียงราย**

| กำหนดการศึกษาดูงาน | ชุมชนท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี | | | | จำนวนกลุ่มเป้าหมาย (คน) | | สถานศึกษาดูงาน จังหวัดเชียงราย | | คันที่ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ชื่อบ้าน | หมู่ที่ | ตำบล | อำเภอ | | | วันที่ ๑ | วันที่ ๒ | |
| กรกฎาคม-สิงหาคม๒๕๖๑ | ป่าแดงใต้ | ๓ | แดนชุมพล | สอง | ๓๐ คน | บ้านใหม่ ๑๐ คน | ท่าขันทอง | โป่งเทวี | ๑ |
| | บุญแจ่ม | ๑ | น้ำเลา | ร้องกวาง | ๓๐ คน | บ้านใหม่ ๑๐ คน | ท่าขันทอง | โป่งเทวี | ๒ |
| | บ้านถิ่นใน | ๑๑ | บ้านถิ่น | เมืองแพร่ | ๓๐ คน | บ้านใหม่ ๑๐ คน | ท่าขันทอง | โป่งเทวี | ๓ |
| | ค้างใจ | ๗ | แม่เกิ๋ง | วังชิ้น | ๓๐ คน | บ้านโป่งศรี ๑๐ คน | ท่าขันทอง | โป่งเทวี | ๔ |
| | บ้านปงท่าข้าม | ๒ | บ้านปง | สูงเม่น | ๓๐ คน | บ้านโป่งศรี ๑๐ คน | ท่าขันทอง | โป่งเทวี | ๕ |
| | แม่พวก | ๕ | ห้วยไร่ | เด่นชัย | ๓๐ คน | บ้านโป่งศรี ๑๐ คน | ท่าขันทอง | โป่งเทวี | ๖ |
| | | | | **รวม** | **๒๔๐ คน** | | | | |

**หมายเหตุ** **เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๖ คน/รุ่น**